

à 1920 beaucoup plus rapidement que le nombre d'employés, c'est-à-dire de 160 p.c., tandis que le nombre d'employés n'a augmenté que de 16 p.c. Depuis 1920, il y a une légère récession dans le chiffre des salaires, mais en 1927, après que les chiffres sont rendus comparables à ceux des années précédentes, il y avait dans le nombre d'employés 10 p.c. de moins qu'en 1920, tandis que le compte des salaires avait baissé de 12 p.c.; toutefois les salaires et traitements absorbaient encore 53·51 p.c. des recettes brutes des chemins de fer, comparativement à 45·97 p.c. en 1914.

**9.—Personnel des chemins de fer, appointements et salaires, et leur relation tant aux recettes brutes qu'aux frais d'exploitation, pour les exercices terminés le 30 juin 1914-1919 et pour les années 1919-1927.**

Exercice terminé le 30 juin.	Personnel.	Appointements et salaires.	Proportion des recettes brutes.	Proportion des dépenses d'exploitation.
	nombre.	\$	p. c.	p. c.
1914.....	159,142	111,762,972	45·97	62·43
1915.....	124,142	90,215,727	45·15	61·09
1916.....	144,770	104,300,647	39·82	57·95
1917.....	146,175	129,626,187	41·85	58·34
1918.....	143,493	152,274,953	46·14	55·59
1919.....	158,777	208,939,995	54·56	61·12
1919 (31 déc.).....	173,728	233,323,074	57·10	61·92
1920 ( " ).....	185,177	290,510,518	59·04	60·74
1921 ( " ).....	167,627	247,756,138	54·09	58·63
1922 ( " ).....	165,635	233,294,040	52·94	59·20
1923 ( " ).....	178,052	253,320,005	52·96	61·21
1924 ( " ).....	169,970	239,864,265	53·79	62·71
1925 ( " ).....	166,027	237,755,752	52·25	63·85
1926 ( " ).....	174,266 <sup>1</sup>	253,412,424 <sup>1</sup>	51·37 <sup>1</sup>	65·03 <sup>1</sup>
1927 ( " ).....	176,338 <sup>1</sup>	267,067,048 <sup>1</sup>	53·51 <sup>1</sup>	65·51 <sup>1</sup>

<sup>1</sup>En raison des changements dans la classification, les chiffres de 1926 et 1927 comprennent 8,792 et 8,360 employés recevant des appointements et des salaires au montant de \$9,075,602 et \$8,391,797 engagés dans des opérations extérieures et des catégories qui ne figurent pas dans les années précédentes. Ce changement affecte également le pourcentage.

**Matériel roulant et longueur des voies.**—Ces informations pour les sept dernières années sont contenues dans le tableau 10. Les chiffres de ce tableau acquerront toute leur valeur si l'on ajoute qu'entre 1920 et 1927, la contenance moyenne des wagons de marchandises est passée de 34·779 tonnes à 36·678 tonnes, la capacité des plates-formes, de 33·459 à 35·680 tonnes, et celle de l'ensemble des wagons à marchandises, de 35·141 à 37·049 tonnes. La puissance de traction des locomotives en usage en 1920 était de 31,112 livres et en 1927 de 34,689. Parmi les locomotives en service en 1927, 42 étaient mues par l'électricité; il y avait aussi en service 65 wagons automoteurs de voyageurs.